

# Guebwiller



Lautenbach

## Le pumptrack testé par un ancien champion du monde d'enduro VTT

Les travaux de réalisation du pumptrack à l'aire de jeux du Florival, sur les bans communaux de Lautenbach et Buhl, avancent à bon train. La grande piste, pour adolescents et adultes, est déjà sortie de terre. L'ancien champion du monde d'enduro VTT Jérôme Clémentz, qui vit à Soultz, a testé les différents circuits avant la pose d'enrobé qui sera effectuée lundi 15 avril.

Ce mercredi 10 avril, les premiers tests des pistes du pumptrack de Lautenbach, qui devraient être accessibles au public fin mai/début juin, ont eu lieu en présence des concepteurs du site et du champion du monde 2013 d'enduro VTT, Jérôme Clémentz. Une phase indispensable pour rectifier quelques bosses et autres plateaux avant la pose des 760 m<sup>2</sup> d'enrobé lundi 15 avril.

La structure de loisirs, d'une superficie de 5850 m<sup>2</sup>, est sortie de terre sur le site de l'ancien skatepark, qui était devenu obsolète, et du terrain de tennis de Buhl, qui n'était quasiment plus utilisé. « Ce sont les membres des associations cyclistes du territoire et des conseils des jeunes du Haut-Florival qui ont émis le souhait de voir un pumptrack renforcer l'offre de l'aire de loisirs », indique

Guy Habecker, vice-président de la Communauté de communes de la Région de Guebwiller (CCRG) en charge du pôle des ressources logistiques et techniques.

### Une structure à forte valeur environnementale

L'entreprise Cardomax, basée à Sélestat, s'est depuis peu spécialisée dans les études techniques à sensibilité environnementale et paysagère, avec comme vocation d'améliorer le cadre de vie de la population. Elle s'est vu confier ce projet. « C'est un beau pumptrack, comprenant une forte valeur environnementale, prenant en compte les recommandations de la Direction départementale des territoires, au vu de l'inondabilité du site », souligne Eric Bianco, le dirigeant de la société. Ainsi, des zones de dépression pour compenser un éventuel afflux d'eau ont été créées. « Au-delà de la structure sportive, un gros travail a été effectué sur l'aspect paysager », ajoute-t-il.

Un avis partagé par l'ancien champion du monde d'enduro VTT Jérôme Clémentz, habitant de Soultz, venu tester les divers circuits qui seront proposés à la population. « La structure principale propose



Jérôme Clémentz, ancien champion du monde d'enduro VTT, testant le futur pumptrack de l'aire de loisirs du Florival. Photo Roméo Boetzlé

trois circuits, avec des niveaux de difficulté différents. C'est un peu comme des pistes de ski, dont la couleur détermine la complexité. Ici, il y a des circuits vert, rouge et noir. Il y a franchement de quoi se faire plaisir selon le niveau de chacun », promet celui qui n'a relevé que quelques modifications à prévoir, pour gagner en fluidité, avant de lancer la phase d'enrobage.

« Je sais déjà que je viendrai régulièrement en famille m'amuser à franchir les bosses », sourit-il.

« L'objectif du pumptrack, c'est de ne pas pédaler, explique le champion. En fait, c'est très cardio et ça fait beaucoup travailler le haut du corps. Il faut donner des impulsions et utiliser les des-

centes pour s'élancer sur la prochaine bosse. »

### VTT, skateboards, rollers et autres trottinettes

Les trois pistes de la structure principale, qui pourront être utilisées aussi bien à VTT qu'à skateboard, à rollers ou à trottinette, seront fléchées pour permettre aux usagers de suivre le sens de la marche. « J'ai d'ailleurs suggéré la pose d'un panneau matérialisant tous les circuits. Il faudra aussi y indiquer les règles de sécurité, comme le port obligatoire du casque, rappelle-t-il. Pour les skaters, il est aussi recommandé de porter des genouillères, des coudières et des gants. » Selon l'habitué

de ce type de structure, « la cohabitation est plutôt bonne entre les usagers ».

À quelques mètres de là, séparée par une aire de repos arborée où seront installés bancs et tables, une petite boucle d'environ 50 m sera dédiée aux débutants. « Elle pourra être utilisée dans le cadre du programme Savoir rouler à vélo, qui forme actuellement 468 élèves à la pratique du vélo en toute sécurité et en autonomie », indique Guy Habecker.

La CCRG envisage par ailleurs d'homologuer les pistes auprès de la Fédération française de cyclisme, ce qui ouvrirait la porte à l'organisation de compétitions sportives sur cet équipement.

● Audrey Nowazyk

### Le chiffre

# 221 700

Il s'agit du montant en euros, hors taxes, de la réalisation du pumptrack de Lautenbach. Le projet devrait bénéficier d'une subvention de la Collectivité européenne d'Alsace et du Fonds européen agricole pour le développement durable.

### ► Sur le web

Voir notre diaporama et notre vidéo sur notre site Internet



Jérôme Clémentz a suggéré plusieurs modifications du terrain de pumptrack. Photo Roméo Boetzlé

**Passionnement Voyages**

**EXCLUSIVITE ! Croisière 2024**

**à BURRNAUPT-LE-HAUT - Hyper U**

Renseignements et inscriptions :  
**03 65 90 11 77**  
voyages@passionnementvoyages.com

**Italie, Croatie, Grèce & Monténégro**

Trieste - Bari - Dubrovnik - Corfou - Kotor - Split - Zadar  
À bord du Costa Deliziosa

**Du 19 au 26 octobre 2024**

**-50€** sur cabine  
Réservé jusqu'au 30 avril 2024

**Rino Lombardi**  
Cocktail & concert privatif